

Aan de leden van Nautilus International
werkzaam in de binnenvaart

Netherlands Office
Schorpioenstraat 266, 3067 KW Rotterdam
Postbus 8575, 3009 AN Rotterdam
T: +31 (0)10 4771188
F: +31 (0)10 4773846

E: enquiries@nautilusint.org
W: nautilusint.org

Mark Dickinson MSc (Econ)
General Secretary

Rotterdam, 12 januari 2012

C2-RP/MH

PROBLEMEN BIJ PENSIOENFONDS RIJN- & BINNENVAART

Nautilus International en CNV Vakmensen nodigen u uit om één van onze ledenvergaderingen te bezoeken die zullen worden gehouden op:

24 januari van 14.00 tot 16.00 uur
en
1 februari van 10.00 tot 12.00 uur

In zalencentrum Rustburcht aan de Strevelsweg 744-746 te Rotterdam.

De vakbonden willen de vergaderingen benutten om de leden te informeren over problemen bij pensioenfondsen in het algemeen en de problemen bij het pensioenfonds voor de Rijn- en Binnenvaart in het bijzonder. Na het informatieve deel is er alle ruimte voor discussie met elkaar. Aan het eind van de vergadering willen de vakbondsbestuurders graag horen met welke insteek het overleg met de werkgevers kan worden gevoerd daar waar het de bijzondere situatie bij de Rijn- en Binnenvaart betreft.

Algemeen

Net als ruim 100 andere pensioenfondsen in Nederland loopt het pensioenfonds voor de Rijn- en Binnenvaart achter op het zogenaamde herstelplan dat is ingediend bij De Nederlandsche Bank. Op 30 november 2011 bedroeg de dekkingsgraad slechts 91% en daarmee bevindt het fonds zich duidelijk in de gevarenzone. De lage dekkingsgraad wordt vooral veroorzaakt door de lage rentestand. Nu heeft De Nederlandsche Bank de spelregels iets versoepeld door pensioenfondsen toe te staan om met de gemiddelde rente van de afgelopen drie maanden te rekenen. Daardoor ziet de uitkomst er iets florissanter uit, wat niet wegneemt dat ons pensioenfonds nog steeds achter loopt op het ingediende herstelplan. Het bestuur van het fonds zal dan ook binnenkort aan De Nederlandsche Bank moeten laten weten welke maatregelen per 1 april 2013 doorgevoerd gaan worden om de achterstand op het herstelplan in te lopen.

Verplichtstelling

Wat betreft de binnenvaart ligt het grootste probleem op langere termijn in het feit dat de werkgevers in de binnenvaart onvoldoende georganiseerd zijn om de verplichtstelling van het fonds overeind te houden. Hoewel verschillende werkgeversorganisaties inmiddels hebben besloten samen te gaan in de "Binnenvaart Branche Unie" (BBU), moeten we toch ernstig rekening houden met het feit dat het Ministerie van Sociale zaken en Werkgelegenheid de verplichtstelling van het fonds gaat intrekken.

**RIJN-
BINNEN-
VAART
UNIE**

Pensioenpremie

Momenteel bedraagt de pensioenpremie 19,49% + 6,13% van de pensioengrondslag (= jaarloon-€17.027). Hiervan is 19,49% voor de opbouw van het pensioen. De genoemde 6,13% is deels voor de overgangsregeling en deels voor de versterking van de financiële positie van het fonds. Van de premie wordt 2/3^{de} deel door de werkgever betaald en 1/3^{de} deel door de werknemer.

Door de lage rente is de pensioenpremie van 19,49% ontoereikend. Concreet betekent dit dat of de pensioenpremie omhoog moet of de pensioenregeling versoerd. Overleg daarover met de werkgevers heeft helemaal niets opgeleverd, omdat werkgevers bij voorbaat weigeren te praten over premieverhoging. Dat het resultaat is dat de pensioenregeling wordt versoerd, interesseert ze kennelijk geen bal. Overigens zal de versoering fors zijn, waarbij u moet denken aan een verlaging van de jaarlijkse opbouw van 1,842% nu tot 1,45% in het vervolg, zodat na 40 dienstjaren niet het gebruikelijke pensioen van 70% van het laatste loon maar slechts een pensioen van $40 * 1,45 = 58\%$ opgebouwd zal zijn.

Franchise

De franchise is het deel van het loon waarover u geen pensioen opbouwt en dus ook geen premie over betaalt. De bedoeling is dat dit deel van uw inkomen later wordt afgedekt door de AOW. Nu is in de binnenvaart ooit afgesproken dat de franchise jaarlijks wordt aangepast aan de prijsstijging met als resultaat dat per 1 januari 2012 de franchise wordt aangepast van € 17.027 naar € 17.424. Nu er geen CAO is, stijgt de franchise veel harder dan de lonen in de binnenvaart met als resultaat dat over een veel kleiner deel van de loonsom pensioen wordt opgebouwd. De werkgevers besparen hiermee "tonnen" aan premie, terwijl de pensioenregeling ernstig wordt versoerd. Onacceptabel!

Tot slot

Pensioen blijft een moeilijke materie. Tijdens de ledenvergaderingen zullen we alle bovengenoemde onderwerpen nader toelichten en waar nodig verduidelijken.

U komt toch ook? Alle leden van Nautilus International en CNV Vakmensen met belangen in het pensioenfonds voor de Rijn- & Binnenvaart zijn hartelijk welkom. De uitnodiging geldt ook voor collega's van FNV Bondgenoten. Ongeorganiseerde collega's kunnen zich ter plekke als lid aanmelden en zijn dan natuurlijk ook direct welkom. Omdat Rustburcht graag wil weten hoe groot de zaal moet zijn en hoeveel koffie er gezet moet worden, helpt u ons als u uw komst even van te voren per email meldt aan Monica Schmidt (mschmidt@nautilusint.com) of Kim van der Vliet (kvandervliet@nautilusint.com)

Bedankt voor de medewerking en tot ziens op een van de ledenvergaderingen.

Met vriendelijke groet,

NAUTILUS INTERNATIONAL

Rob Paupit

