

Release Date: 4 oktober 2010

Werkgevers dragen CAO Binnenscheepvaart ten grave.

Reeds in 2009 bereikten CAO partijen in de binnenscheepvaart overeenstemming over een nieuwe gemoderniseerde CAO. De werkgevers stelden daarbij de voorwaarde dat de CAO pas in werking treedt zodra de algemeen verbindend verklaring door het Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid wordt afgegeven.

Tot verbazing van de vakbonden Nautilus International en CNV Vakmensen bleken de werkgeversorganisaties Centraal Bureau Rijn & Binnenvaart, Christelijke Bond voor Ondernemers in de Binnenvaart en Rijn & IJssel echter niet voldoende representatief om algemeen verbindend verklaring te verkrijgen. Daarop besloten CAO partijen om in plaats van algemeen verbindend verklaring een verzoek tot bindende vaststelling van een arbeidsvoorwaardenregeling in te dienen. In mei 2010 werd het verzoek ingediend.

Op de afgesproken datum van 1 oktober 2010 was de bindende loonregeling echter niet verkregen en waren de vooruitzichten gelet op de door individuele werkgevers ingediende bezwaren niet gunstig. Het CBRB heeft daarop besloten om het verzoek in te trekken.

De vakbonden betreuren het dat er geen algemene CAO in de sector binnenvaart meer tot stand kan komen louter en alleen omdat werkgevers niet in staat zijn zich voldoende te organiseren. Rust op het terrein van loon- en arbeidsvoorwaarden zou de sector juist nu goed kunnen gebruiken om langzamerhand te gaan profiteren van economisch herstel.

PRESS RELEASE